



Paris, le 19 décembre 2023

Le transport maritime décarboné à l'honneur sur The Transat CIC

The Transat CIC, la plus ancienne des transatlantiques en solitaire, fera son come-back au printemps prochain. La 15^e édition de la course historique, dont le départ sera donné de Lorient (Bretagne) le 28 avril prochain pour rallier New-York (États-Unis), est ouverte aux IMOCA, Class40, Ocean Fifty, Vintage et voiliers cargos. Une participation inédite pour ces derniers, qui courront en catégorie exhibition. Impulsée par OC Sport Pen Duick avec le soutien du CIC, Partenaire Titre de la course, cette initiative a pour vocation d'offrir un coup de projecteur au transport maritime vélique.

Comme le veut la tradition, l'ex « Transat Anglaise » proposera aux concurrents un parcours de 3000 milles sur l'Atlantique Nord, sans marque de parcours entre les continents européen et nord-américain. Un tracé exigeant contre courants et vents dominants, sur lequel les marins pourraient rencontrer des conditions engagées.

Si la formule qui fait son succès depuis sa création en 1960 reste inchangée, la course sera ouverte pour la première fois aux voiliers-cargos cette année.

Pour **Daniel Baal**, directeur général du CIC, « Associer nos partenariats sportifs à un objectif sociétal est une signature forte de l'engagement du CIC dans le monde de la voile et de la course au large. En tant qu'entreprise à mission, nous nous sommes fixés des objectifs concrets. L'accompagnement des initiatives prises en matière de décarbonation est l'un d'entre eux, et nous sommes fiers de voir The Transat CIC innover en la matière et utiliser son prisme médiatique pour porter et mettre en avant les si belles initiatives de nos entreprises françaises présentes sur tous nos territoires ».

« Les passerelles entre le transport maritime et la course au large sont nombreuses en termes d'humain, de savoir et de technologie, même si ces deux mondes restent différents. Dans sa démarche d'utiliser les éléments et les courses que nous organisons comme plateformes d'impact, OC Sport Pen Duick a décidé de faire un focus sur le transport maritime vélique à l'occasion de l'édition 2024 de The Transat CIC », explique **Stéphane Bourrut Lacouture**, responsable RSE d'OC Sport Pen Duick, qui rappelle que l'Atlantique Nord est une route commerciale importante pour les navires marchands.

« Le transport maritime, qui a lancé un plan de réduction des émissions de gaz à effet de serre, génère actuellement 3% des émissions mondiales. A travers la mise en lumière des voiliers-cargos sur la course, nous souhaitons faire un focus sur une activité encore méconnue, montrer qu'il y a des solutions, que des filiales existent. La logistique est un peu différente et le temps de traversée des voiliers-cargos un petit peu plus long qu'un cargo classique mais il est assez fiable en termes de timing », poursuit-il.

The Transat CIC permettra également de montrer la diversité des technologies utilisées car, comme le précise **Stéphane Bourrut Lacouture**, « certains voiliers-cargos sont propulsés 100% à la voile, alors que d'autres s'aident de voiles pour réduire leur consommation de carburant ». Sur la course, à laquelle les voiliers-cargos participeront dans une catégorie non-officielle sachant qu'ils ne peuvent pas être menés en solitaire, ces derniers seront classés selon une formule prenant en compte leur temps de traversée, leur consommation de carburant et la quantité de marchandises transportées.

Le transport maritime vélique sera également à l'honneur sur le Village de The Transat CIC, qui ouvrira ses portes à Lorient le 23 avril prochain, et sur lequel un espace leur sera entièrement dédié. L'objectif : présenter les différentes technologies utilisées à ce jour, aborder le sujet des formations, des avantages mais aussi des contraintes du transport de marchandises à la voile.

La thématique du transport maritime vélique sera également abordée lors de la conférence du Club du Large, qui se tiendra à Paris le 19 décembre prochain en présence, notamment, de François Gabart, qui présentera son projet de fret maritime nommé VELA et d'Yves Parlier, président de Beyond The Sea.

Contact presse

CIC : Direction des relations presse et de la communication corporate - 01 53 48 26 00 - compresse@cic.fr

À propos du CIC

Banque de premier plan en France et à l'international, le CIC met à la disposition de près de 5,6 millions de clients un réseau français de près de 1 800 agences et 20 000 collaborateurs ainsi que des relais internationaux dans 35 pays. Pour répondre aux besoins de tous les acteurs économiques et construire au quotidien une offre toujours performante, il conjugue les métiers de la finance, de l'assurance, de la téléphonie et des services technologiques de pointe à une grande solidité financière confortée par celle de sa maison-mère, Crédit Mutuel Alliance Fédérale.

Plus d'informations sur cic.fr

À propos de The Transat CIC

OC Sport Pen Duick est la filiale française du groupe OC Sport en charge The Transat CIC 2024 offre un parcours allant de Lorient en Bretagne, à New York aux États-Unis, un parcours qui teste les meilleurs marins solitaires face à leurs limites. Aujourd'hui, comme quand la course fut lancée, les marins affrontent des tempêtes, le brouillard givrant, la glace, des débris et des voies de navigation occupées - tous des dangers potentiels pour les braves hommes et femmes préparé(s) à un parcours de 3,000 milles. La majorité de la course se fait en remontant au vent, ce qui signifie en terme courant, traverser l'Atlantique à la dure...

À propos d'OC Sport Pen Duick

OC Sport Pen Duick est la filiale française du groupe OC Sport en charge des événements de course au large. Créé pour gérer les campagnes sportives d'Eric Tabarly, d'une part, et Dame Ellen MacArthur de l'autre, figures emblématiques du sport international, le groupe perpétue fidèlement l'esprit et les valeurs qui animaient ces pionniers fondateurs : vivre et partager des expériences uniques avec le public, les sportifs et les partenaires. Historiquement engagé dans la course au large, le groupe a développé une expertise unique dans la voile professionnelle en s'appuyant sur un double savoir-faire dans la gestion d'équipes et l'organisation des courses les plus prestigieuses (La Route du Rhum - Destination Guadeloupe, The Transat CIC, La Solitaire du Figaro Paprec, la Transat Paprec, ARKEA ULTIM CHALLENGE – Brest, Le Tour de Belle-île). OC Sport Pen Duick est une société du Groupe Télégramme.